

verbinden. aufsteigen.
müheless weiterkommen.



Elator® – Mobilität neu gedacht

Elektrische Unterstützung, die Nutzer und Begleitpersonen spürbar im Alltag entlastet.

Der ELATOR® ist eine modulare Antriebsplattform, die den Alltag in unterschiedlichen Einsatzbereichen deutlich erleichtert. Ob Rollstuhl, Fahrgestell oder Rollator – das System erweitert bestehende Mobilitätshilfen um eine kraftvolle, elektrische Unterstützung.

Spürbare Entlastung im Alltag

Steigungen, Gefälle und unterschiedliche Untergründe lassen sich mit dem elektrisch angetriebenen Board zuverlässig bewältigen. Dabei sorgt das System für ein hohes Maß an Stabilität, Kraft und Kontrolle – sowohl im Innenbereich als auch im Außenbereich.

Schnell montiert

Die Montage des Adapters erfolgt einmalig am jeweiligen Fahrzeug und ist schnell umgesetzt.

ELATOR® – flexibel in jeder Situation

Der ELATOR® passt sich dynamisch an den Alltag an und bietet drei definierte Einsatzpositionen:

1) Hinter dem Fahrzeug

Für die Mitfahrt einer Begleitperson mit elektrischer Unterstützung.

2) Unter dem Fahrzeug (mit Bodenkontakt)

Als klassische Schiebehilfe – nutzbar mit Begleitperson.

3) Angehoben (ohne Bodenkontakt)

Freies Manövrieren ohne Widerstand, z. B. in engen Situationen wie im Supermarkt. Der Elator wird entweder so weit wie möglich unter das Fahrzeug geschoben und über den entsprechenden Hebel angehoben oder aber er wird hochgeklappt und auf der Gleitschiene nach vorne geschoben bis zur Lehne des Fahrzeugs und per Gummiband daran befestigt. Beide Positionen sind bei den Bauformen FG und RL



Rollstuhl



Fahrgestell



Rollator

möglich, je nachdem, was der Benutzer bevorzugt. Siehe dazu zum Beispiel ein Bild auf Seite 5.

Nachrüstbar und kombinierbar

Der ELATOR® lässt sich problemlos an bestehenden Mobilitätshilfen nachrüsten. Alternativ kann das System auch als abgestimmte Gesamtlösung bezogen werden – bestehend aus Rollstuhl oder Fahrgestell oder Rollator, optimal aufeinander abgestimmt und einsatzbereit.



Das Elator® Drive System

Einzigartig, vielseitig, passt an fast jedes Fahrzeug

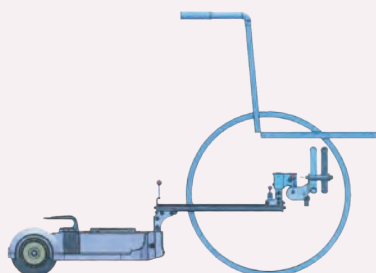
RS – Rollstuhl

HMV-Nr.: 18.99.12.1xxx

(in Vorbereitung)

Für manuelle Rollstühle.

Optimiert für den täglichen Einsatz mit Begleitperson.



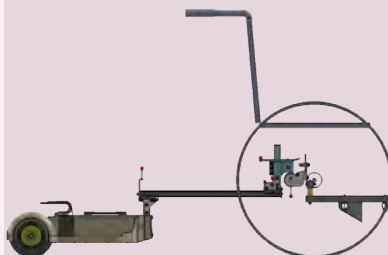
FG – Fahrgestell

HMV-Nr.: 18.99.12.1xxx

(in Vorbereitung)

Für Sitzschalenfahrgestelle.

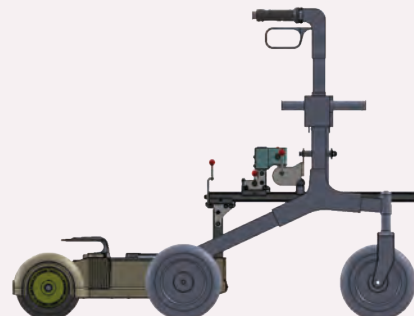
Ideal für individuelle Versorgungen mit erhöhtem Komfortbedarf.



RL – Rollator

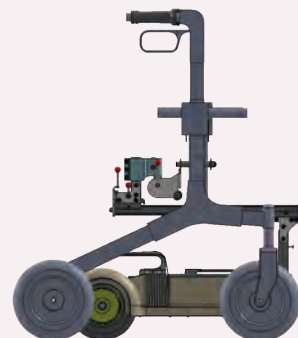
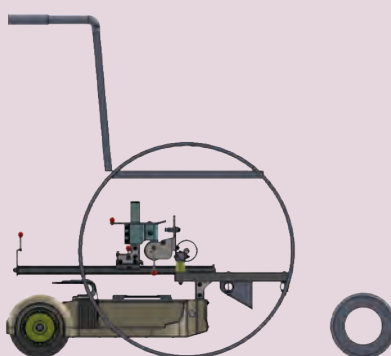
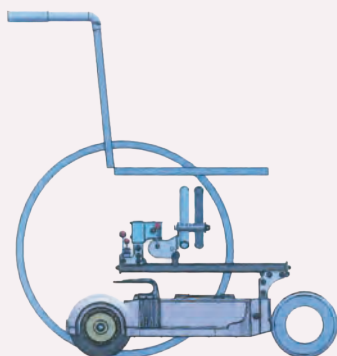
HMV-Nr.: 10.50.05.2001

Für mobile Nutzer mit Gehunterstützung. Kombiniert Gehen und Fahren und Ruhen in einem System.



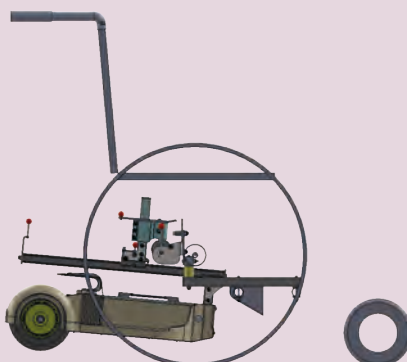
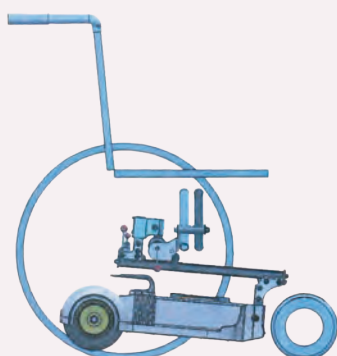
Der Elator® ist hinter dem Fahrzeug angeordnet.

Er schiebt, bremst und fährt die Begleitperson, bzw. den Benutzer beim Rollator. Die Person wird mühelos gefahren und sie lenkt das Fahrzeug und regelt die Geschwindigkeit.



Der Elator® ist unter dem Fahrzeug angeordnet, mit Bodenkontakt.

Er schiebt das Fahrzeug mit voller Kraft. Die Begleitperson bzw. der Benutzer (beim Rollator) geht zu Fuß und lenkt das Fahrzeug. Die Elator wirkt in dieser Position wie die üblichen Schiebehilfen.



Der ELATOR® ist unter dem Fahrzeug angeordnet, angehoben oder hochgeklappt, ohne Bodenkontakt.

Dadurch ist kein Antrieb aktiv – das Fahrzeug lässt sich frei und ohne zusätzlichen Widerstand manövrieren, z. B. in Innenräumen.

Elator Drive RS Rollstuhl

Mehr Freiheit. Mehr Komfort. Mehr Lebensqualität.



Die elektrische Schiebehilfe mit Abbremsfunktion zum Mitfahren revolutioniert den Alltag von Rollstuhlnutzern und ihren Begleitpersonen. Steigungen, Gefälle und längere Strecken verlieren ihren Schrecken – und machen Platz für ein völlig neues Gefühl von Leichtigkeit und Mobilität.

Mit ihrer universellen Einsetzbarkeit lässt sich die Schiebehilfe an nahezu allen manuellen Rollstühlen und Sitzschalenfahrgestellen anbringen.

Das kraftvolle, elektrisch angetriebene Board überzeugt durch höchste Zuverlässigkeit, Sicherheit und Performance – egal ob auf ebenen Wegen oder anspruchsvollem Terrain. Die Montage ist schnell und unkompliziert erledigt, die Demontage erfolgt mit nur einem Handgriff.

Und wenn es darauf ankommt, flexibel zu bleiben: Beim Wechsel in den manuellen Betrieb – etwa im Supermarkt oder in engen Räumen – lässt sich das Board durch Eigenkraft einfach unter den Rollstuhl fahren. So bleibt volle Bewegungsfreiheit jederzeit erhalten. Bei Bedarf kann das Board zusätzlich leicht per Hand nachjustiert werden, bis es optimal positioniert ist.



Verbinden



Einschieben



Nachjustieren



Fahren



Gehen mit Antrieb



Gehen mit hochgestelltem Antrieb

Elator Drive FG Fahrgestell

Mehr Beweglichkeit. Mehr Kontrolle. Mehr Alltagstauglichkeit.

Die elektrische Schiebehilfe mit Abbremsfunktion erweitert die Möglichkeiten im täglichen Einsatz deutlich. Steigungen, Gefälle und längere Wege lassen sich spürbar entspannter bewältigen – für mehr Sicherheit und weniger körperliche Belastung.

Dank der vielseitigen Kompatibilität kann das System an unterschiedlichsten Fahrgestellen eingesetzt werden. Individuelle Einstellmöglichkeiten sorgen dafür, dass sich die Unterstützung optimal an Nutzer und Einsatzsituation anpasst.

In Kombination mit flexibel einstellbarer Sitzkanzelung und Rückenverstellung passt sich das System optimal an individuelle Bedürfnisse an – für maximalen Komfort in jeder Situation.

Der elektrische Antrieb bietet zuverlässige Unterstützung auf verschiedensten Untergründen und sorgt für eine gleichmäßige, kontrollierte Fortbewegung. Die Anbringung erfolgt schnell und ohne großen Aufwand, das Abnehmen ist ebenso einfach gelöst.

Für maximale Flexibilität im Alltag lässt sich die Unterstützung bei Bedarf platzsparend unter das Fahrgestell führen – ideal für Situationen, in denen manuell manövriert werden muss, etwa in

engen Innenräumen. Bei Fahrgestellen ist hierfür eine Kippstütze erforderlich, die für den Betrieb ausgefahren sein muss.

Für den Betrieb mit mitfahrender Begleitperson ist eine Kippstütze zwingend erforderlich. Bei Unterflur-Systemen ist diese konstruktiv vorhanden, jedoch nicht notwendig für den Einsatz.

Mehr Freiheit in jeder Situation – zuverlässig, anpassungsfähig und durchdacht im Detail.



Elator Drive RL Rollator

Mehr Mobilität. Mehr Selbstständigkeit. Mehr Möglichkeiten.

Der Elator erweitert den klassischen Rollator um eine elektrische Fahrfunktion und schafft damit ein völlig neues Maß an Bewegungsfreiheit. Neben dem sicheren Gehen ermöglicht das integrierte Board auch das Fahren im Stehen – ideal für längere Strecken oder zur gezielten Entlastung im Alltag.

Dank der komfortablen Soft-PUR-Bereifung lässt sich der Rollator auf unterschiedlichsten Untergründen angenehm nutzen. Gleichzeitig bietet das System die Flexibilität, jederzeit zwischen Gehen, Fahren und Ausruhen zu wechseln – abgestimmt auf die jeweilige Situation.

Die intuitive Steuerung erfolgt über einen Dau-mengashebel direkt am Handgriff, optional links oder rechts montierbar. Die Geschwindigkeit lässt sich stufenlos regulieren und sorgt so für eine kontrollierte, sichere Fortbewegung – auch bei bis zu 6 km/h und einer Reichweite von bis zu 16 km.

Während der Fahrt bleibt die Elator/Rollator Kombination jederzeit voll manövrierfähig und vermittelt sicheren Halt – vergleichbar mit der Handhabung eines klassischen Rollators, nur mit deutlich erweiterten Möglichkeiten.

Trotz der integrierten Technik bleibt das System leicht und alltagstauglich. Akku und Board sind kompakt integriert, einfach entnehmbar und schnell wieder einsatzbereit.

Für Menschen mit temporär oder dauerhaft eingeschränktem Gehvermögen eröffnet der Elator neue Wege im Alltag – flexibel, sicher und durchdacht bis ins Detail.



Gehen mit dem Elator® Drive



Fahren auf dem Elator® Drive



Ausruhen auf dem Rollator

Bedienung

verbinden. aufsteigen. mühelos weiterkommen.

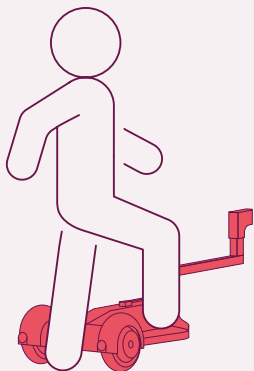
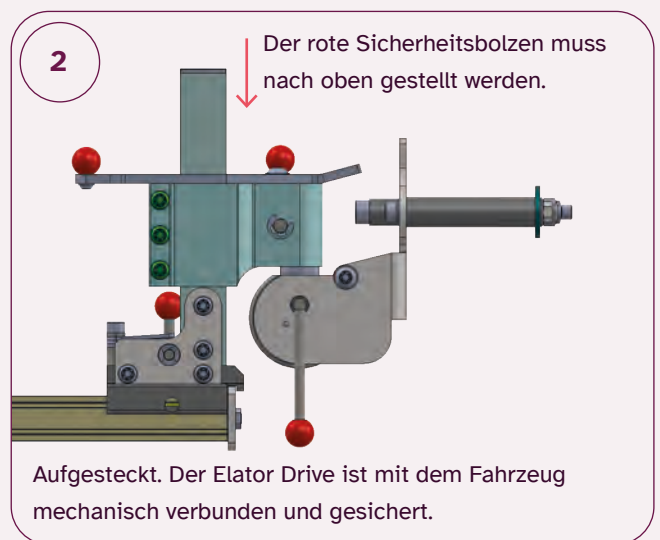
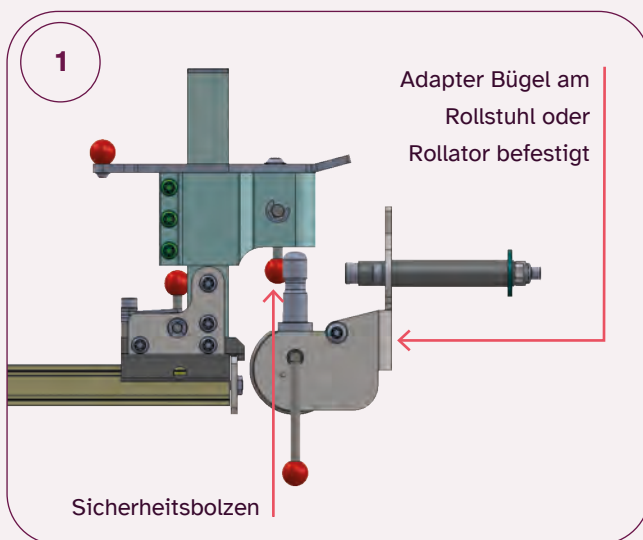


verbinden.

Sicher verbunden in wenigen Handgriffen.

Das Board wird auf den Adapter des Fahrzeugs aufgesteckt. Dabei muss der rote Hebel nach unten stehen. Danach muss der Hebel nach oben stehen und den Bolzen verriegeln.

Der Elator Drive ist mit dem Fahrzeug mechanisch verbunden und gesichert (Abb. 1-2). Zusätzliche mechanische Verbindungen oder Bowdenzüge entfallen.

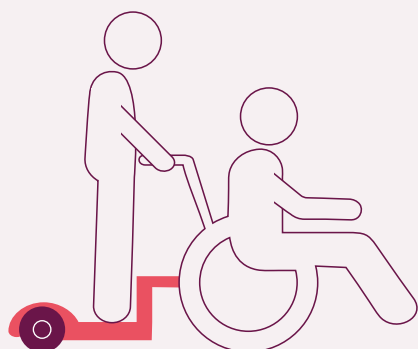


aufsteigen.

Stabil aufsteigen – sicher stehen.

Dank der durchdachten Konstruktion gelingt der Aufstieg in einem fließenden Bewegungsablauf. Die Kombination aus sicherem Stand und klarer Führung sorgt für ein stabiles und kontrolliertes Gefühl.





müheles weiterkommen.

Kontrolliert bewegen – intuitiv steuern.

Nach dem Aufsteigen ist die Unterstützung direkt verfügbar. Über den Bedientaster (Abb. 3) wird die gewünschte Fahrstufe gewählt – mit drei Gängen (0-2, 0-4, und 0-6 km/h), die sich stufenlos in der Geschwindigkeit anpassen lassen.

Die Steuerung erfolgt intuitiv: Richtung und Tempo werden über die Griffe und den Gashebel (Abb. 3) kontrolliert. So entsteht eine ruhige, gleichmäßige Fortbewegung.

Beim Loslassen des Gashebels (Abb. 3) reduziert sich die Geschwindigkeit automatisch bis fast zum Stillstand. Für ein vollständiges Anhalten werden zusätzlich die Bremsgriffe der Trommelbremse genutzt.



Bediengerät mit Display



Leicht transportiert.

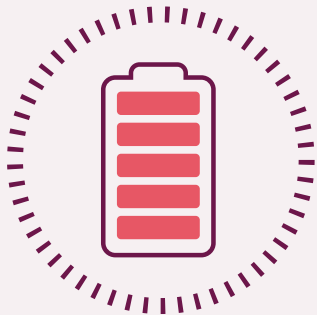
Mit einem Griff – bereit für den Transport.

Mit einem Griff – bereit für den Transport. Mit nur einem Handgriff lässt sich der ELATOR® von der Mobilitätshilfe abkoppeln. Anschließend wird der Rollstuhl oder Rollator zusammengefaltet im Kofferraum verstaut, danach der ELATOR®. Dank kompakter Bauweise lässt sich das System müheles ins Auto heben und transportieren – ideal für den flexiblen Einsatz unterwegs.



Laden

Einfach und zuverlässig Energie bereitstellen



Der aktuelle Ladezustand des Akkus lässt sich jederzeit über das Display am Akku prüfen. Durch Betätigen der roten Taste (Abb. 4) wird der Akku-stand kurz angezeigt.

Zum Laden wird die Ladebuchse geöffnet (Abb. 5) und das Ladegerät angeschlossen. Das Laden des Elators kann sowohl innerhalb als auch außerhalb des Geräts erfolgen. Während des Ladevorgangs zeigt die Kontroll-LED am Ladegerät den Status an: Rot bedeutet, der Akku wird geladen, Grün signalisiert einen vollständig geladenen Akku.

Der Akku lässt sich über einen integrierten Griff (Abb. 6) einfach nach oben entnehmen. Beim Einsetzen werden die elektrischen Kontakte zur Steuerung automatisch hergestellt. Lediglich ein Spiralkabel (Abb. 4) verbindet das Bedienteil elektrisch mit dem Fahrzeug.

Ein kompletter Ladevorgang dauert bis zu 3 Stunden. Nach dem Laden wird die Ladebuchse wieder mit der Gummiabdeckung (Abb. 5) verschlossen.



Elektrische Verbindung über Stecker und Spiralkabel



Laden im Elator Drive



Laden außerhalb

Gemeinsam weiterkommen

Erfahrungen unserer Anwender aus dem Alltag

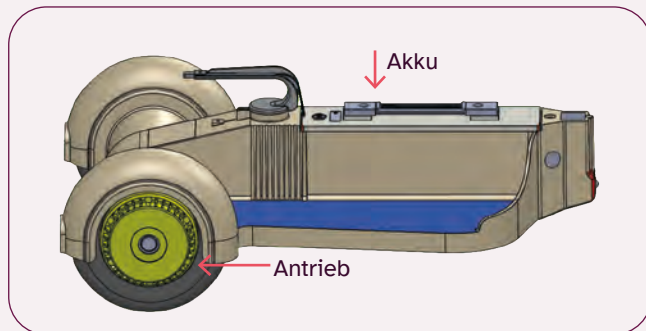


Robust, bewährt

„Einer der ersten Elator Drives ist seit über fünf Jahren im täglichen Einsatz an einem Rollator Drive – als Shuttle zwischen Wohnung und Arbeitsplatz, auch auf unebenen Wegen.“

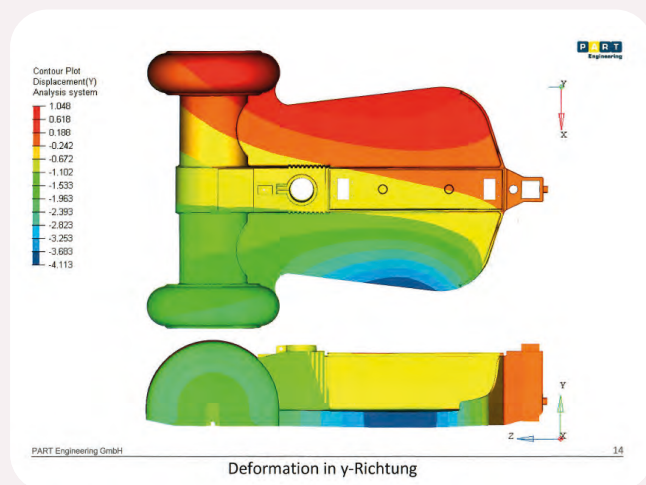
Der Elator Drive

Die Antriebsplattform.



Die Antriebsplattform – der Elator Drive

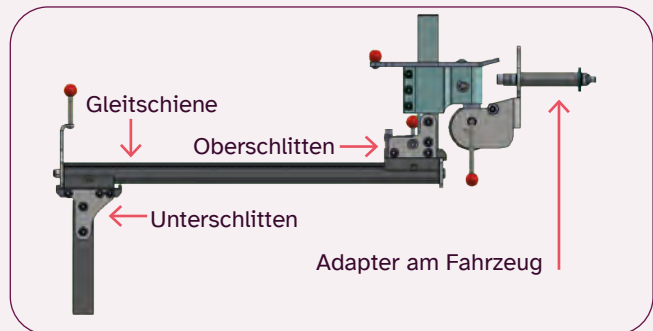
Nach umfangreichen Studien wurde die Anordnung der zentralen Bauteile im Chassis der Antriebsplattform definiert. Darauf aufbauend entstand nach dem Prinzip „Form follows Function“ ein klares, elegantes Design. Nach den Regeln des Maschinenbaus konstruiert, wurde die strukturelle Stabilität anschließend von Experten mittels der Finite-Elemente-Methode (FEM) berechnet; die Abbildung zeigt einen Ausschnitt dieser Analyse.



Aufgezeigt wird die Deformation bei einseitiger Extrembelastung (Blau)

Das Chassis besteht aus einem hochwertigen, glasfaserverstärkten Bauteil und ist über nur eine mechanische Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden. In dieser kompakten Leichtbaueinheit

Der Adapter.



Kompletter Adapter zwischen Elator Drive und Fahrzeug

sind alle wesentlichen Komponenten integriert: zwei Motoren, Batterie, elektronische Steuerung sowie die interne Verkabelung. Kurz: alles integriert, alles geschützt, alles einsatzbereit. Vergleichbar mit einem Außenborder in der Marine übernimmt der Elator Drive den kompletten Antrieb – erweitert um eine Mitfahrfunktion.

Adapter

Der Adapter stellt die Verbindung zwischen Elator Drive und unterschiedlichen Fahrzeugen her. Das Grundsystem bleibt identisch; lediglich das fahrzeugseitige Gegenstück wird individuell angepasst und verbleibt dauerhaft am Fahrzeug. Kern des Adapters ist eine speziell entwickelte, doppelt nutzbare Gleitschiene. Darauf bewegen sich ein Ober- und ein Unterschlitten, die jeweils axial verschiebbar sind. So lässt sich die Position zwischen Antrieb und Fahrzeug präzise einstellen, und der Elator kann elektrisch unter das Fahrzeug verfahren werden. Die Höhenanpassung erfolgt über den Oberschlitten.

Die Gleitbewegung erfolgt über wartungsfreie, verschleißfeste Kunststoffgleitplatten – ohne Metall-auf-Metall-Kontakt. Sämtliche Bedienelemente zur Justierung sind direkt am Adapter integriert, zusätzliche mechanische Verbindungen zum Fahrzeug sind nicht erforderlich.

Durchdacht bis ins Detail

Leistungsstarke Unterstützung für mehr Mobilität, Sicherheit und Komfort im Alltag.



Bedienung & Kontrolle

- Intuitive Steuerung über Daumengashebel
- Flexibel links oder rechts montierbar
- Rückwärtsgang für präzises Manövrieren
- Komfortable Bedienung ohne Bücken

Komfort & Alltag

- Akku einfach entnehmbar und schnell geladen, entweder im oder außerhalb des Fahrzeuges
- Leichtgewicht: Board inkl. Akku 8,5 kg

Leistung

- 3 Gänge (0-2, 0-4, 0-6) bis 6 km/h
- Reichweite bis zu 16 km
- Belastbar bis 130 kg

Qualität & Sicherheit

- MDR-zertifiziert (EU 2017/745, CER & CEP)
- International patentiert
- Entwickelt von Dipl.-Ing. Gerhard Kirschey



Mehr Selbstständigkeit zurückgewinnen

„Die Handhabung ist so einfach, dass ich mich von Anfang an sicher gefühlt habe. Der Elator gibt mir ein Stück Selbstständigkeit zurück, das ich lange vermisst habe.“

Gemeinsam aktiv im Alltag

„Es ist ein gutes Gefühl, wieder aktiv dabei zu sein. Wenn mein Enkel mich beim Einkaufen unterstützt, ist das keine Belastung mehr – im Gegenteil: Wir haben beide Freude daran.“



Technische Daten

Alle Leistungswerte und Spezifikationen im Überblick.



Elator® Drive	
Abmessungen	
Gesamtlänge	610 mm
Gesamtbreite	288 mm
Gesamthöhe	470 mm
Bodenfreiheit	8 cm
Wenderadius	ca. 1,2 m (Fahrzeug abhängig)
Gewicht	
Gesamtgewicht	8,5 kg (mit Batterie, ohne Fahrzeug)
Gewicht der Batterie	1,4 kg
Leistung	
Motor BLDC Baureihe RS, FG	2 x 250W
Motor BLDC Baureihe RL	2 x 140W (optional 2 x 250W)
Geschwindigkeit max.	6 km/h
Ø Reichweite: Batterie 5Ah	ca. 12 km
Ø Reichweite: Batterie 7Ah	ca. 16 km
Belastung max.	130 kg
Antrieb & Technik	
Antriebsrad mit Motor	170 mm gefedert
Steuerung	Twin 3.21
Energieversorgung	
Batterie	Li-Ionen 36V – 5Ah, optional 7Ah
Ladegerät	Input max. 1,7A - Output 2A



Elator Drives GmbH
Röntgenstr. 7a
48599 Gronau

www.elator-drive.com

Ihr Elator®. Direkt von Ihrem Fachhändler.